

**ZASADY TRANSPORTU
WEWNĘTRZNEGO I PORUSZANIA SIĘ PIESZYCH
W FEDERAL – MOGUL GORZYCE Sp. z o.o.**

Egz. Nr.....

Podlega aktualizacji

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 2	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

1. Cel.

Celem instrukcji jest ustalenie zasad transportu wewnętrznego i poruszania się pieszych w FEDERAL – MOGUL Gorzyce Sp. z o.o.

2. Obszar stosowania.

Zasady pracy dotyczą kierowców wózków widłowych i platformowych oraz wszystkich pracowników podczas poruszania na terenie FEDERAL – MOGUL GORZYCE Sp. z o.o.

3. Zasady współdziałania.

WYMOGI TECHNICZNE WARUNKUJĄCE DOPUSZCZENIE POJAZDÓW TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO DO RUCHU

- 3.1 . Pojazdy transportu wewnętrznego (wózki spalinowe i akumulatorowe) muszą odpowiadać następującym wymagom:
- instrukcji eksploatacyjnych opracowanych i wydanych przez producenta danego pojazdu,
 - winny być odcisniete widocznym numerem pojazdu,
 - wszystkie pokrywy, osłony i blaty powinny być założone we właściwych miejscach i nie powinny budzić zastrzeżeń co do ich stanu funkcjonalnego i użytkowego,
 - wózki widłowe (podnośnikowe) zamiast wideł mogą mieć dostosowane inne urządzenia transportowe przeznaczone do określonego rodzaju ładunku,
 - wszystkie pojazdy powinny posiadać książki zdawczo-odbiorcze wystawione przez służbę obsługi technicznej, która dopuszcza pojazd do ruchu,
 - wszystkie używane pojazdy powinny być sprawne pod względem technicznym,
- 3.2 Do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia dopuszcza się osobę, która ukończyła 18 lat i posiada:
- zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi wózków jezdniowych uzyskane na podstawie przepisów w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych lub
 - uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych lub książkę operatora maszyn roboczych.
- 3.3 Do obsługi wózków jezdniowych, innych niż wymienione w pkt 3.2., dopuszcza się osobę, która ukończyła 18 lat i:
- posiada zaświadczenie ukończenia odpowiedniego do rodzaju wózka jezdniowego szkolenia, potwierdzającego nabyte umiejętności, w oparciu o programy opracowane lub zatwierdzone: przez Urząd Dozoru Technicznego lub do dnia 1 stycznia 2011 r. przez Ośrodek Doskonalenia Kadr w Mysłowicach, lub
 - posiada dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami silnikowymi lub zespołami składającymi się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy uzyskane na podstawie przepisów w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, lub spełnia warunki, o których mowa w pkt 3.2.
- 3.4 . Kierowcy posiadający uprawnienia do prowadzenia wózków jezdniowych mogą również obsługiwać również wózki zasilane gazem pod warunkiem, że wymiany butli gazowych dokonywać będą pracownicy posiadający uprawnienia do wykonywania tych czynności.

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 3	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

3.5 . Od osób używających pojazdy transportu wewnętrznego poza terenem FEDERAL – MOGUL GORZYCE Sp. z o.o. wymagane jest dodatkowo prawo jazdy wydane przez upoważniony organ administracji państwowej.

OGÓLNE ZASADY RUCHU POJAZDÓW TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO

- 3.6 . Ruch pojazdów powinien odbywać się z prędkością maksymalną 15 km/h po drogach i 5 km/h w pomieszczeniach i halach.
- 3.7 . Wjeżdżając do hali fabrycznej należy każdorazowo zasygnalizować wjazd sygnałem dźwiękowym.
- 3.8 . Zabrania się wyprzedzania na skrzyżowaniach dróg, w miejscach o ograniczonej widoczności oraz na drogach wewnątrz hal produkcyjnych.
- 3.9 . Zamiar skręcania lub zmiany zajmowanego pasa ruchu powinien być wcześniej zasygnalizowany.
- 3.10. Ruch pojazdów na wstecznym biegu jest niedozwolony za wyjątkiem:
- wykonania manewru na wąskiej jezdni lub drodze transportowej,
 - wykonania manewru podstawienia pojazdu do załadunku lub wyładunku,
 - przewożenia wózkami widłowymi gabarytowo dużych ładunków zasłaniających kierującemu widoczność przy jeździe do przodu,
 - zjeżdżania wózków widłowych z ładunkiem po pochylniach (np. rampy przeładunkowe)
- 3.11. W wyjątkowych przypadkach jazda wózkami widłowymi do tyłu może odbywać się po zabezpieczeniu pilotowania pojazdu.
- 3.12. W przypadku cofania kierujący pojazdem obowiązany jest zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza:
- sprawdzić czy nie zagraża to bezpieczeństwu innym użytkownikom drogi,
 - upewnić się czy nikt lub nic nie znajduje się na drodze za pojazdem (jeżeli istnieje trudność w osobistym upewnieniu się , kierujący pojazdem powinien zapewnić sobie podczas manewru cofania pomoc innej osoby).
- 3.13. Zabrania się cofania pojazdem na ruchliwych odcinkach dróg, jeżeli możliwa jest jazda do przodu.
- 3.14. Zatrzymanie pojazdu lub jego postój powinno odbywać się w miejscach do tego przeznaczonych względnie w takich miejscach, w których zatrzymany pojazd nie utrudniałby ruchu innym pojazdom lub nie ograniczałby swobodnego przejścia pieszym.
- 3.15. Zabrania się holować pojazd w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub powodujący uszkodzenie drogi.

PRZEWÓZ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

- 3.16. Do materiałów niebezpiecznych zalicza się butle ze sprężonymi gazami, balony ze żrącymi płynami, lub materiały łatwopalne.
- 3.17. Niewłaściwy transport materiałów niebezpiecznych lub upadek ładunku grozi ciężkimi wypadkami (np. rozerwanie się butli z gazem lub stłuczenie szklanego balonu i rozlanie się kwasu).
- 3.18. Podczas przeładunku i transportu butli ze sprężonymi gazami obowiązuje zachowanie szczególnej ostrożności a mianowicie:
- butle z gazami technicznymi winny być transportowane w specjalnych stojakach, oraz zabezpieczone przed upadkiem, przemieszczaniem się i wstrząsami,
 - butle powinny układane być zaworami w jedną stronę,
 - zawory należy zabezpieczyć kołpakami,

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 4	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

- transport butli z magazynu na pojazd lub odwrotnie winien odbywać się przy użyciu specjalnie przeznaczonych do tego celu wózków dwukołowych,
- butle powinny być chronione przed temperaturą powyżej 35°C, i ustawione w miejscu docelowym z dala od otwartego ognia, pieców i grzejników,
- butli nie wolno przewozić z innymi ładunkami takimi jak: oleje, smary, materiały łatwopalne, wybuchowe, żrące itp.,

- 3.19. Balony szklane z materiałami żrącymi wolno przewozić tylko w specjalnych opakowaniach,
- 3.20. Zabrania się przenoszenia balonów szklanych przez jedną osobę. Powinny one przenoszone być za uchwyty przez dwie osoby lub przewożone na specjalnych wózkach.
- 3.21. Zabronione jest również przewożenie materiałów niebezpiecznych w otwartych lub nieszczelnych naczyniach.
- 3.22. Pracownicy zatrudnieni przy przeładunku i transporcie materiałów niebezpiecznych powinni:
- zapoznani być z kartą charakterystyki dotyczącej przewożonego ładunku,
 - wiedzieć jak należy udzielić pierwszej pomocy w razie wypadku,
 - umieć zastosować środki neutralizujące lub gaszące,
 - posiadać i stosować odpowiedni sprzęt ochronny przewidziany w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej.

PODSTAWOWE OBOWIĄZKI KIEROWCÓW POJAZDÓW TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO

- 3.23. Do zasadniczych codziennych obowiązków kierowcy pojazdu transportu wewnętrznego należy:
- sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed pobraniem go do eksploatacji potwierdzenie podpisem w książce zdawczo-odbiorczej,
 - kontrola, a w przypadku potrzeby wymiana uszkodzonych żarówek, lamp i elementów sygnalizacyjno-ostrzegawczych,
 - sprawdzenie części i elementów złącznych i mocujących,
 - uzupełnienie wodą destylowaną akumulatorów do stanu opisanego w instrukcji eksploatacyjnej danego pojazdu,
 - wymiana uszkodzonych dętek, opon, uszkodzonych blatów, pokryw i bezpieczników,
 - czyszczenie i mycie pojazdu oraz utrzymywanie go w stanie estetycznym,
 - sprawdzenie poziomu paliwa w zbiorniku, oleju w silniku i zbiorniku pompy hydraulicznej i w razie potrzeby uzupełnienie zgodnie z obowiązującą instrukcją eksploatacji danego pojazdu,
 - w przypadku stwierdzenia przez kierowcę uszkodzenia wykraczającego poza zakres jego obowiązków kierowca zobowiązany jest zgłosić je do naprawy służbie konserwacyjno-remontowej.
- 3.24. Kierowcy operatorowi zabrania się kategorycznie:
- dokonywania napraw wykraczających poza jego kompetencje,
 - pobierania i eksploataowania pojazdów niesprawnych technicznie lub bez wymaganego osprzętu,
 - prowadzenia pojazdu bez posiadania wymaganego uprawnienia lub imiennego zezwolenia,
 - odstępowania pojazdu innemu kierowcy bez zgody przełożonego i wpisania do książki zdawczo-odbiorczej,
 - przewożenia ciężarów przekraczających nośność pojazdu,
 - przejeżdżania pojazdem pod zawieszonym ciężarem,
 - zastawiania dróg i przejść oraz dostępu do hydrantów, gaśnic, wyłączników prądu urządzeń elektrycznych,

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 5	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

- składowania wszelkich ładunków na drogach, przejściach, korytarzach i klatkach schodowych,
 - przewożenia pojazdami platformowymi materiałów niebezpiecznych bez właściwego umocowania tych ładunków nie gwarantującego stabilności podczas przewożenia,
 - przewożenia sprzętu ładunkowego wykraczającego poza dopuszczalną skrajnię ładunkową
 - przewożenia dwóch pasażerów obok kierowcy lub osób na platformie wózka,
 - obsługiwanego pojazdu w stanie przemęczenia lub po spożyciu alkoholu,
 - palenia papierosów i spożywania posiłków w czasie jazdy i podczas uzupełniania paliwa.
- 3.25. Jeżeli zaistnieje wypadek to należy natychmiast:
- zatrzymać pojazd i udzielić pomocy poszkodowanemu,
 - nie zmieniać sytuacji wypadkowej (można zmieniać jeżeli konieczne jest to w celu ratowania poszkodowanego) i natychmiast powiadomić swego przełożonego.
- 3.26. Należy pamiętać i przestrzegać zasady, że w każdym przypadku pierwszeństwo przejazdu przysługuje pojazdom karetok pogotowia oraz straży pożarnej będącym w akcji.

WARUNKI PRAWDŁOWEJ I BEZPIECZNEJ OBSŁUGI I EKSPLOATACJI WÓZKÓW O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM I SPALINOWYM

- 3.27. Ciężar ładunku nie może przekraczać dopuszczalnych obciążeń wózka, a rozmieszczenie ładunku i jego zamocowanie powinno być takie, aby nie stwarzało zagrożeń wypadkowych.
- 3.28. Materiały długie (prętowe i inne) nie mogą wystawać z platformy wózka więcej niż 1/3 długości platformy.
- 3.29. Ładunki przewożone na zestawach wózka z przyczepą, a wystające poza obrys platformy lub przyczepy powinny być oznaczone na końcu barwną zawieszka ostrzegawczą.
- 3.30. Jazda wózkiem podnośnikowym –widłowym z ładunkiem i bez ładunku powinna odbywać się przy uniesionych widłach na wysokość 30cm i pochyleniu kolumny w kierunku kierowcy.
- 3.31. Podnoszenie i opuszczanie wideł z ładunkiem i bez ładunku oraz przechylenie wysięgnika należy wykonywać podczas postoju wózka.
- 3.32. Przed wprowadzeniem wideł pod ładunek palet należy sprawdzić czy widły są właściwie rozstawione a następnie:
- ustawić kolumnę wideł w pozycji pionowej, aby widły przybrały pozycję poziomą,
 - wprowadzić widły pod paletę,
 - przechylić kolumnę podnośnika w kierunku kierowcy, i podnieść ładunek,
 - przewieźć ładunek do określonego punktu.
- 3.33. Przed rozpoczęciem układania palet w stos należy podjechać wózkiem z ulokowaną na widłach paletą na odległość około 80 cm od stosu palet, zatrzymać wózek i wykonać następujące czynności:
- podnieść paletę na wysokość około 20 cm nad poziom na który ma być ustawiona,
 - podjechać wózkiem tak aby paleta na widłach znalazła się nad stosem,
 - zatrzymać wózek i doprowadzić kolumnę podnośnika do takiej pozycji aby paleta na widłach przybrała położenie poziome,
 - opuszczać paletę zwracając uwagę na właściwe ustawienie palet.
- 3.34. Podczas wyjmowania wideł spod palety-widły należy nieco opuścić, kolumnę przechylić w kierunku palety, względnie ładunku i powoli odjechać do tyłu.
- 3.35. Rozładunek i załadunek pojazdów takich jak: przyczepy, naczepy, skrzynie samochodowe, może odbywać się przy pomocy wózków widłowych wówczas, gdy pojazd jest zabezpieczony przed przesunięciem lub ruszeniem z miejsca.

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 6	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

- 3.36. Ponadto bezpieczne operowanie i jazda wózkami podnośnikowymi wymaga przestrzegania następujących zasad:
- wysokość podnoszenia ładunku, ustawiania palet nie może być większa niż podana w instrukcji użytkowania sprzętu podnośnikowego,
 - w czasie jazdy należy wybierać równą i gładką drogę,
 - przewóz ładunków na widłach przy zjazdach z wzniesienia ramp powinien odbywać się wyłącznie tyłem, a podjazd pod wzniesienie i wjazdy na rampy tylko przodem,
 - wysokość ładunku przewożonego na widłach podnośnika może być tylko taka, która zapewni kierowcy dobrą widoczność w czasie jazdy.
- 3.37. Niedopuszczalne jest :
- przewożenie ładunków niedostosowanych do wymiarów platformy ładunkowej wózka,
 - używanie wózków w miejscach o nawierzchni i jej nachyleniu nie odpowiadającym warunkom określonym w dokumentacji techniczno-ruchowej wózka,
 - używanie wózków w miejscach o niesprawdzonej powierzchni podłoża lub o wytrzymałości mniejszej niż wymagana dla obciążonego wózka,
 - używanie wózków w miejscach nieoświetlonych, chyba że wózek wyposażony jest w światła odpowiednie do rodzaju i miejsca wykonywanej pracy,
 - obciążanie wózka ponad jego dopuszczalną ładowność,
 - używania wózków do pchania innych pojazdów lub do ciągnięcia wózków doczepnych, jeżeli ich liczba lub masa ładunku przekraczają dopuszczalne wielkości określone przez producenta,
 - używanie wózków w warunkach niestabilnego lub śliskiego podłoża uniemożliwiającego bezpieczne manewrowanie transportowanym ładunkiem.

PARKOWANIE I POSTÓJ POJAZDÓW

- 3.38. Miejscem parkowania i postojów wózków wszystkich typów jest baza, do której wszystkie wózki po każdej zmianie winny być odprowadzane.
- 3.39. Miejsca do postojów i parkowania poza bazą wyznaczają kierownicy wydziałów i komórek organizacyjnych użytkujących pojazdy. Kierownicy wydziałów i komórek organizacyjnych są odpowiedzialni za utrzymanie ładunku i porządku oraz czystości w miejscach parkowania i postoju pojazdów.
- 3.40. Miejsca postoju i parkowania pojazdów w halach i pomieszczeniach muszą być uzgodnione z kierownictwem bazy wózków.

PORUSZANIE SIĘ PIESZYCH PO WEWNĘTRZNYCH DROGACH ZAKŁADOWYCH

- 3.39. Korzystanie z dróg zakładowych powinno się odbywać przy zachowaniu ogólnych przepisów o ruchu pieszym i kołowym.
- 3.40. Kierujący pojazdami, osoby piesze i inni użytkownicy dróg są obowiązani zachować szczególną ostrożność, aby nie zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi ruchu, nie powodować wypadków oraz nie narażać kogokolwiek na poniesienie szkody.
- 3.41. Każdy użytkownik dróg zakładowych obowiązany jest stosować się do znaków i sygnałów drogowych oraz do znaków podawanych przez osoby upoważnione.
- 3.42. Ruch pieszych powinien się odbywać chodnikiem lub wyznaczonymi przejściami.
- 3.43. W razie braku drogi dla pieszych należy poruszać się tuż przy krawężniku po lewej stronie jezdni w przypadku ruchu dwukierunkowego, a po prawej przy ruchu jednokierunkowym.

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 7	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

- 3.44. Przy przechodzeniu przez jezdnię w miejscach nie oznaczonych pieszy powinien zachować szczególną ostrożność i kierować się do przeciwległej krawędzi drogą najkrótszą (prostopadle do osi jezdni).
- 3.45. Niosąc narzędzia lub przedmioty należy tak je zabezpieczyć i tak je nieść, aby nie przeszkadzały innym użytkownikom drogi i nie stwarzały niebezpieczeństwa.
- 3.46. Osoby wychodzące i wchodzące do hal fabrycznych powinny poruszać się wyznaczonymi przejściami dla pieszych. Przejścia te powinny być oświetlone i jeżeli zachodzi potrzeba oznakowane.
- 3.47. Zabrania się przechodzić:
- pod zawieszonymi na urządzeniach dźwigowych ciężarami i przedmiotami oraz w bezpośredniej bliskości przeładunku materiałów.
 - pomiędzy obrabiarkami i innymi stanowiskami pracy, ponieważ mogą to być miejsca niebezpieczne ze względu na bardzo groźne wióry wstępowe i inne odpady lub też zagrożenia innego rodzaju.
- 3.48. Bezpieczeństwo poruszania się w halach i pomieszczeniach fabrycznych wymaga od pieszych przestrzegania następujących zasad:
- przechodzenia tylko wyznaczonymi drogami i przejściami których nie wolno zastawiać materiałami i przedmiotami oraz wszelkim innym sprzętem.
 - dochodząc do drogi po której mogą się poruszać pojazdy kołowe lub do skrzyżowania z taką drogą należy zatrzymać się w celu upewnienia, że droga jest wolna i dopiero ruszyć dalej.
- 3.49. Każdy użytkownik dróg zakładowych ma prawo, a również obowiązek zwracać uwagę innym użytkownikom dróg naruszającym przepisy w tym zakresie.
- 3.50. Każdy uraz doznany w czasie pracy należy zabezpieczyć korzystając z apteczki pierwszej pomocy, zgłosić przełożonemu, a miejsce zdarzenia pozostawić w nienaruszonym stanie aż do przybycia członków zespołu powypadkowego.

4. Dokumenty związane.

	Nr identyfikacyjny	Nazwa
Dokumenty współobowiązujące	Dz. U. 2018 poz.47.	Rozporządzenie MRiF z 15 grudnia 2017r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym.

	INSTRUKCJA ROBOCZA Nr IR/NE/22/03	Strona 8	Stron 7	Egz. Nr:
		Opracowano 03/03	Wydanie-data 04-07/21	

5. Zatwierdzenie i zmiany.

		Data	Stanowisko	Nazwisko	Podpis				
Opracowano		29.07.2021	Specjalista ds. BHP	Joanna Gral					
Zatwierdzono		29.07.2021	K-k Zarządzania Bezpieczeństwem Ochroną Środowiska i BHP	Wiktoria Brzezińska					
Index zmiany	Ilość zmian	Nr karty zmian	Data	Podpis	Index zmiany	Ilość zmian	Nr karty zmian	Data	Podpis
Wyd.02	1	19/NE/2016	14.04.2016	W. Brzezińska	Wyd. 04	1	NE/04/2021	29.07.2021	J. Gral
Wyd.03	1	58/NE/2016	14.12.2016	R. Baran					
Wyd.03	3	NE/14/2018	09.10.2018	R. Baran					